

Лебедка предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов.

Климатическое исполнение «У» категория «2» по ГОСТ 15150-69.

Лебедка рассчитана для работы в следующих условиях:  
а) температура окружающей среды от + 40°C до - 40°C;  
б) рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;  
в) режим работы средний;  
г) окружающая среда - невзрывоопасная.

Срок службы лебедки 7 лет.

Подъем грузов лебедкой недопустим.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие, кН (кгс)	
на главном барабане.....	100 (10000)
на вспомогательном барабане .....	12,5 (1250)
Скорость навивки каната на первом слое, м/с при частоте тока 50 Гц:	
на главном барабане.....	0,064
на вспомогательном барабане.....	0,64
Масса грузов в передвигаемых вагонах, т.....	750
Канатоемкость, м	
главного барабана.....	250
вспомогательного барабана .....	500
Диаметр каната, мм	
главного барабана.....	28
вспомогательного барабана.....	11
Электродвигатель	
мощность при ПВ=40%, кВт.....	11
Габаритные размеры лебедки.....	2234x1784x1195
Масса лебедки без канатов, кг.....	3500

#### СОСТАВ ЛЕБЕДКИ

1. Рама в сборе
2. Барабан вспомогательный
3. Муфта кулачковая
4. Установка пусковой аппаратуры
- 5, 6, 7. Рычаг
- 6, 7, 8. Кожух
9. Барабан в сборе
10. Фланец
11. Тяга
12. Ролик
13. Муфта
- 14, 15. Шестерня
16. Тормозной шкив
- 17, 18. Редуктор
19. Электродвигатель
20. Тормоз

# ЛЭМ-10Э4

**лебедка электрическая  
специальная маневровая**

**ТУ 4835-004-05762812-08**

