

Лебедка предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов.

Климатическое исполнение «У» категория «2» по ГОСТ 15150-69.

Лебедка рассчитана для работы в следующих условиях:

- а) температура окружающей среды от + 40°C до - 40°C;
- б) рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;

в) режим работы средний.

Срок службы лебедки 7 лет.

Подъем грузов лебедкой недопустим

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие, кН (кгс)	
на главном барабане.....	100 (10000)
на вспомогательном барабане	12,5 (1250)
Скорость навивки каната на первом слое, м/с при частоте тока 50 Гц:	
на главном барабане.....	0,06
на вспомогательном барабане.....	0,64
Масса грузов в передвигаемых вагонах, т.....	750
Канатоемкость, м	
главного барабана.....	250
вспомогательного барабана	500
Диаметр каната, мм	
главного барабана.....	28
вспомогательного барабана.....	11
Электродвигатель	
мощность при ПВ=40%, кВт.....	11
Габаритные размеры лебедки.....	2234x1830x1195
Масса лебедки без канатов, кг.....	3500

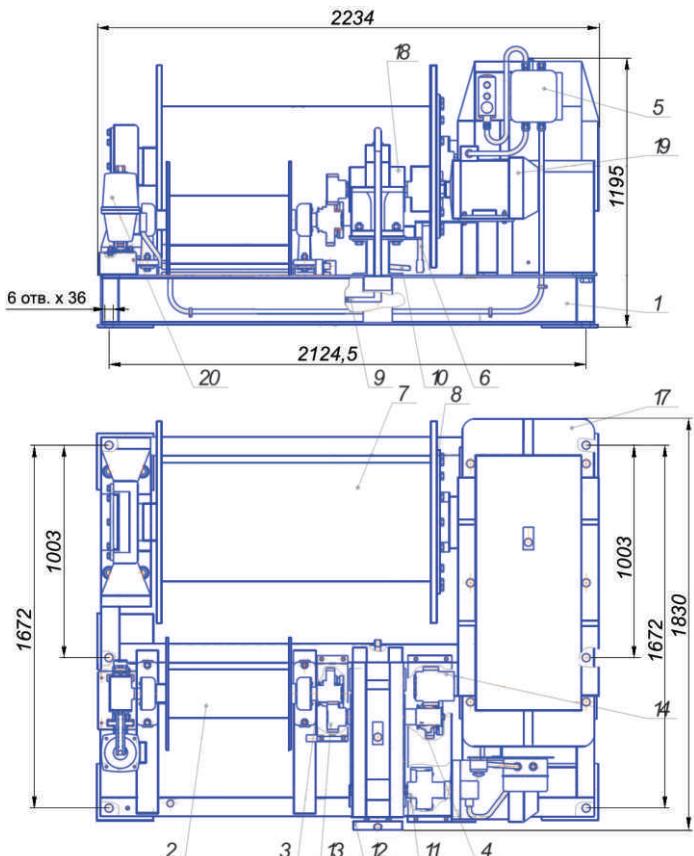
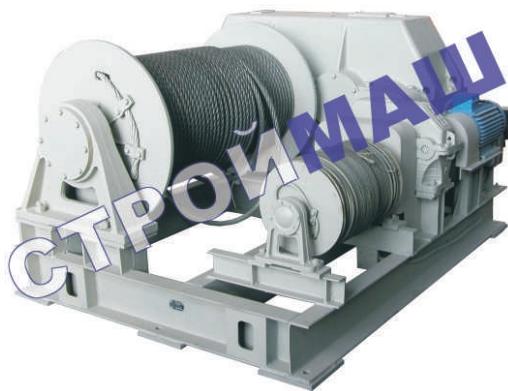
СОСТАВ ЛЕБЕДКИ

1. Рама
2. Барабан вспомогательный
- 3, 4. Муфта кулачковая
5. Установка пусковой аппаратуры
6. Рычаг
7. Барабан в сборе
8. Фланец
- 9, 10. Тяга
11. Муфта
12. Привод муфт
- 13, 14. Шестерня
- 15, 16. Ось
- 17, 18. Редуктор
19. Электродвигатель
20. Тормоз

ЛЭМ-10Р

лебедка электрическая специальная маневровая

ТУ 4835-004-05762812-08



По желанию заказчика лебедка может комплектоваться:

- электрооборудованием во взрывозащищенном исполнении согласно ГОСТ 12.2.020-76;
- преобразователем частоты (изменение скорости навивки, плавный пуск и остановка);
- звуковой сигнализацией.