

Лебедка предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов.

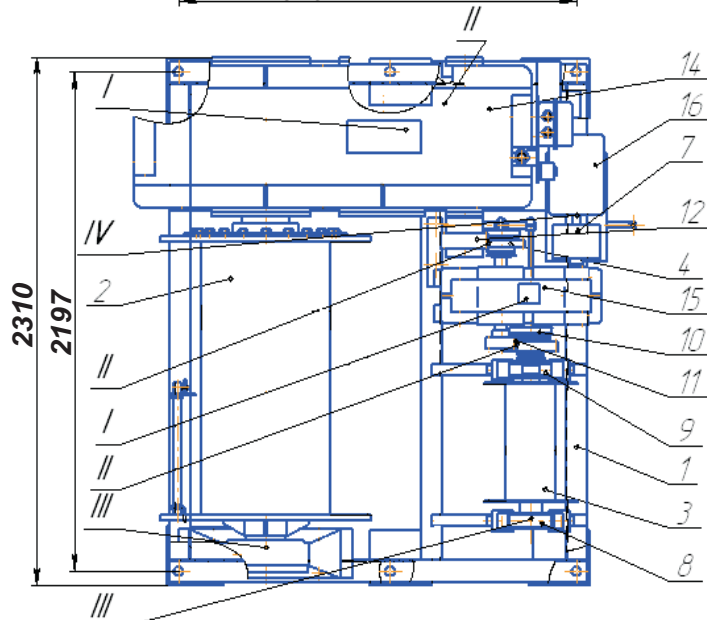
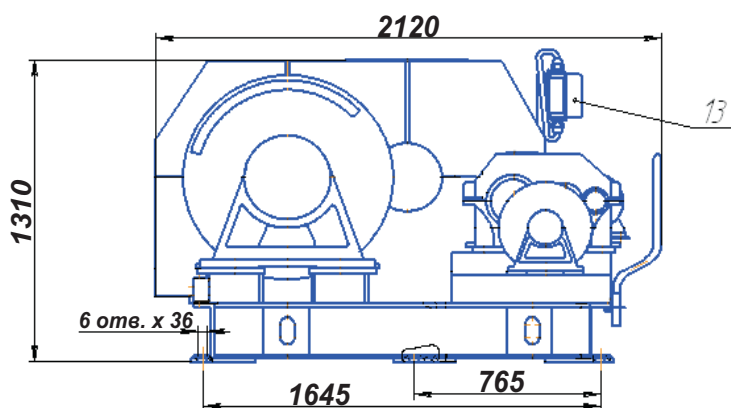
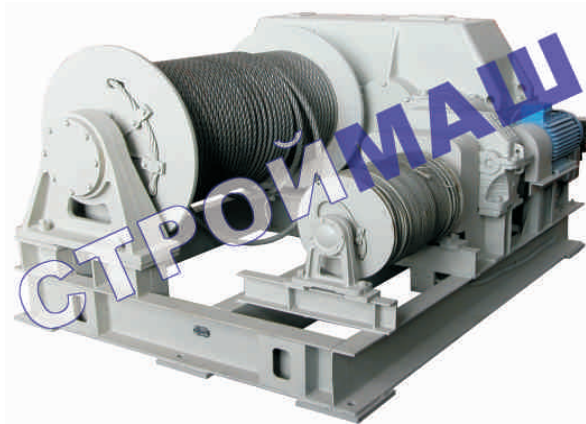
Климатическое исполнение «У» категория «2» по ГОСТ 15150-69.

Лебедка рассчитана для работы в следующих условиях:

- а) температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С;
 - б) рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
 - в) режим работы средний.
- Срок службы лебедки 7 лет.
Подъем грузов лебедкой недопустим

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие, кН (кгс)	
на главном барабане.....	150 (15000)
на вспомогательном барабане	15 (1500)
Скорость навивки каната на первом слое, м/с при частоте тока 50 Гц:	
на главном барабане.....	0,06
на вспомогательном барабане.....	0,64
Масса грузов в передвижных вагонах, т.....	900
Канатоемкость, м	
главного барабана.....	250
вспомогательного барабана	500
Диаметр каната, мм	
главного барабана.....	32
вспомогательного барабана.....	11
Габаритные размеры лебедки.....	2310x2120x1310
Масса лебедки без канатов, кг.....	4500



СОСТАВ ЛЕБЕДКИ

1. Рама
2. Барабан в сборе
3. Барабан вспомогательный
- 4, 10. Муфта кулачковая
5. Рычаг
6. Лента тормозная
7. Муфта
- 8, 9. Корпус подшипника
- 11, 12. Шестерня
13. Установка пусковой аппаратуры
- 14, 15. Редуктор
16. Электродвигатель

По желанию заказчика лебедка может комплектоваться:

- электрооборудованием во взрывозащищенном исполнении согласно ГОСТ 12.2.020-76;
- преобразователем частоты (изменение скорости навивки, плавный пуск и остановка);
- выносным пультом управления или радиоуправлением, звуковой сигнализацией.