

Лебедка предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов.

Климатическое исполнение У категория 2 по ГОСТ 15150-69.

Лебедка рассчитана для работы в следующих условиях:

- а) температура окружающей среды от + 40°C до - 40°C;
- б) рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
- в) режим работы средний.

Срок службы лебедки 7 лет.

Подъем грузов лебедкой недопустим

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие, кН (кгс)

на главном барабане.....200 (20000)

на вспомогательном барабане ..... 32 (3200)

Скорость навивки каната на первом слое, м/с при частоте тока 50 Гц:

на главном барабане.....0,064

на вспомогательном барабане.....0,45

Масса грузов в передвигаемых вагонах, т.....1070

Канатоемкость, м

главного барабана.....360

вспомогательного барабана .....380

Диаметр каната, мм

главного барабана.....37

вспомогательного барабана.....15

Электродвигатель

мощность при ПВ=40%, кВт.....22

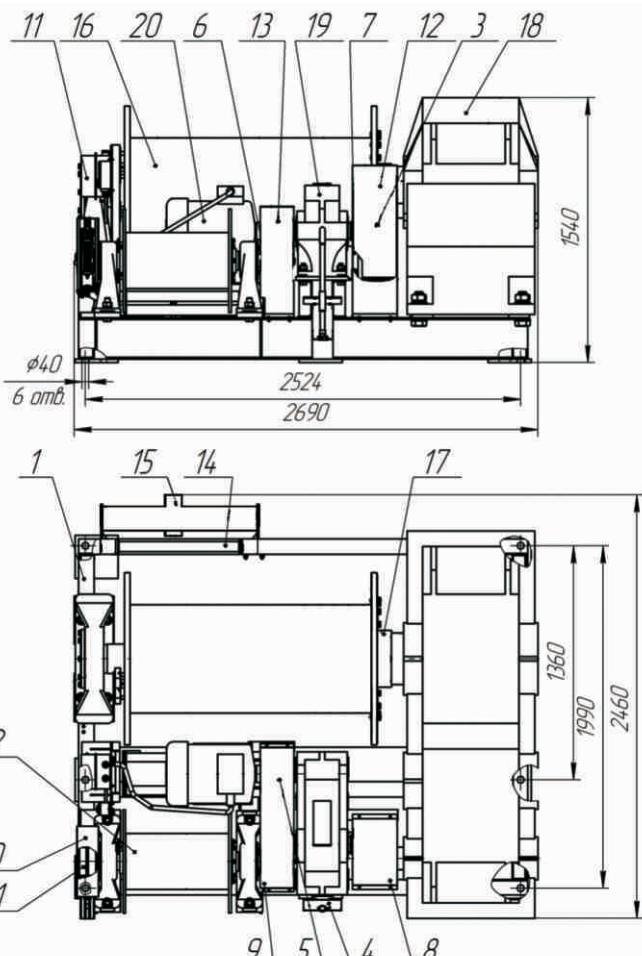
Габаритные размеры лебедки.....2700x2500x1550

Масса лебедки без канатов, кг.....8000

# ЛЭМ-20Р

**лебедка электрическая  
специальная маневровая**

**ТУ 4835-025-05762812-08**



#### СОСТАВ ЛЕБЕДКИ

1. Рама
2. Барабан вспомогательный
3. Муфта кулачковая
4. Привод муфт
5. Муфта
- 6, 7. Рычаг
- 8, 9, 10. Кожух
11. Установка пусковой аппаратуры
- 12, 13. Шестерня
14. Роульс в сборе
15. Направляющее устройство
16. Барабан в сборе
17. Фланец
- 18, 19. Редуктор
20. Электродвигатель
21. Тормозное устройство

**По желанию заказчика лебедка может комплектоваться:**

- электрооборудованием во взрывозащищенном исполнении согласно ГОСТ 12.2.020-76;
- преобразователем частоты (изменение скорости навивки, плавный пуск и остановка);
- выносным пультом управления или радиоуправлением, звуковой сигнализацией.