

Лебедка предназначена для передвижения железнодорожных вагонов на погрузочно-разгрузочных участках прирельсовых складов.

Климатическое исполнение «У» категория «2» по ГОСТ 15150-69.

Лебедка рассчитана для работы в следующих условиях:

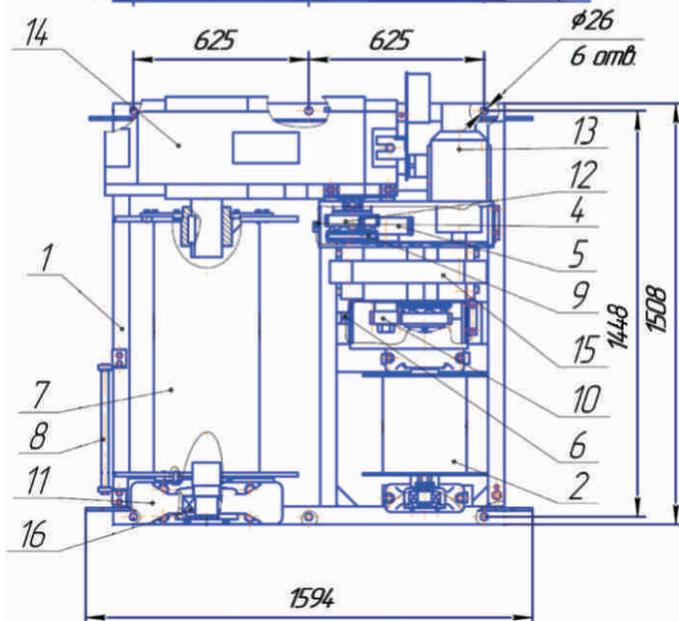
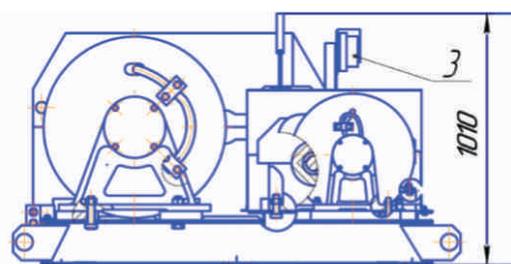
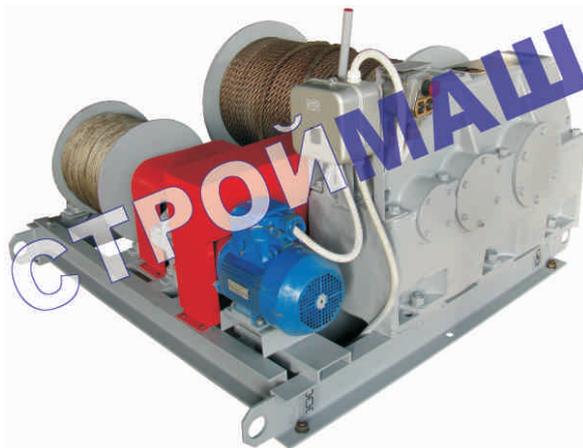
- а) температура окружающей среды от + 40°С до - 40°С;
- б) рабочее положение крепление на горизонтальной площадке;
- в) режим работы средний.

Срок службы лебедки 7 лет.

Подъем грузов лебедкой недопустим

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тяговое усилие, кН (кгс)	
на главном барабане.....	50 (5000)
на вспомогательном барабане	5 (500)
Скорость навивки каната на первом слое, м/с при частоте тока 50 Гц:	
на главном барабане.....	0,03
на вспомогательном барабане.....	0,4
Масса грузов в передвижаемых вагонах, т.....	315
Канатоемкость, м	
главного барабана.....	230
вспомогательного барабана	460
Диаметр каната, мм	
главного барабана.....	21
вспомогательного барабана.....	6,9
Габаритные размеры лебедки.....	1594x1508x1010
Масса лебедки без канатов, кг.....	1200



СОСТАВ ЛЕБЕДКИ

1. Рама
2. Барабан вспомогательный
3. Установка пусковой электроаппаратуры
4. Лента тормозная
5. Муфта кулачковая
6. Лента тормозная
7. Барабан в сборе
8. Ролик
9. Муфта
10. Шестерня
11. Корпус подшипника
12. Шестерня
13. Электродвигатель
14. Редуктор
15. Редуктор
16. Подшипник

По желанию заказчика лебедка может комплектоваться:

- электрооборудованием во взрывозащищенном исполнении согласно ГОСТ 12.2.020-76;
- преобразователем частоты (изменение скорости навивки, плавный пуск и остановка);
- выносным пультом управления или радиоуправлением, звуковой сигнализацией.